औरंगाबाद- नगर राज्य मार्ग क्र.६० व औरंगाबाद-पैठण राज्यमार्ग क्र.३० या दोन रस्त्यांना जोडणाऱ्या रस्त्याची आखणी बदलणेबाबत.

महाराष्ट्र प्रादेशिक नियोजन व नगर रचना अधिनियम. १९६६ चे कलम ३७(२) अन्यये मंजूर करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन नगर विकास विभाग,

शासन निर्णय क्रमांकः टिपीएस-३००६/३१८/प्र.क.३३/२००७/नवि-३० मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांकः 💯 डिसेंबर,२००८.

पहा:- १) सहव्यवस्थापक, सिङको यांचे पत्र क्र.सिङको/जेएमङी/२००६/औरंगाबाद/७३३. दिनांक २०.७.२००६.

२) संचालक, नगर रचना, महाराष्ट्र राज्य,पुणे यांचे पत्र क्र.वि.यो.वाळूंज/१७५-२००७/ टिपीव्ही-५/५७६३,दिनांक १.१२.२००७.

शासन निर्णय:- सोबतची अधिसूचना महाराष्ट्र शासन राजपत्रात प्रसिध्द करावी.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

(शिवाजी पाटणकर) अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन.

प्रत,

उप सचिव (नगर रचना), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई

प्रति.

विभागीय आयक्त, औरंगाबाद विभाग, औरंगाबाद.

जिल्हाधिकारी, औरगाबाद

आयुक्त, औरंगाबाद महानगरपालिका, औरंगाबाद.

सहव्यवस्थापक, सिडको, निर्मल, दुसरा मजला, नरिमन पाँइन्ट, मुंबई ४०० ०२१.

संचालक, नगर रचना, महाराष्ट्र राज्य, पुणे.

उपसंचालकः, नगर रचना, औरगाबाद विभाग, औरंगाबादः

(त्यांना विनंती की मंजूर फेरबदलाच्या अनुषंगाने भाग नकाशे अधिप्रमाणित करणेकरिता शासनास सादर करावेत.)

सहाय्यक संचालक, नगर रचना, औरंगाबाद शाखा, औरंगाबाद.

ंकक्ष अधिकारी (नदी-२९), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२.

त्यांना विनंती करण्यात येते की, सदर अधिसूचना शासनाच्या वेब साईटवर प्रसिध्द करावी.

व्यवस्थापक, शासकीय मुद्रणालय, औरंगाबाब

त्यांना विनंती करण्यात येते की, सोबतची अधिसूचना महाराष्ट्र शासन राजपत्राच्या औरंगाबाद विभागीय पुरवणीमध्ये प्रसिध्द करुन त्याच्या ५ प्रती या विभागास व संचालक, नगर रचना, महाराष्ट्र राज्य पुणे यांना पाठवाव्यात. निवडनस्ती (निव-३०)

विकास योजना-बाळज. जि.औरंगाबाद

औरंगाबाद- नगर राज्य मार्ग क्र.६० व औरंगाबाद-धेठण राज्यमार्ग क्र.३० या दोन रस्त्यांना जोडणाऱ्या रस्त्याची आखणी बदलणेबाबत.

महाराष्ट्र प्रादेशिकं नियोजन व नगर रचना अधिनियम, १९६६ चे कलम ३७(२) अन्वये मंजूर करणेबाबत.

अधिसचना महाराष्ट्र शासन नगर विकास विभाग. मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक: १० विसेंबर,२००८.

महाराष्ट प्रादेशिक नियोजन व अधिनियम, 9988

क्रमांकः टिपीएस-३००६/३१८/प्र.क्र.३३/२००७/निव-३०:-ज्याअर्था, अधिसूचित क्षेत्रासाठी महाराष्ट्र प्रादेशिक नियोजन व नगर रचना अधिनियम,१९६६ (महाराष्ट्र १९६६ चा ३७ वा) (यापुढे "उक्त अधिनियम" असे उल्लेखिलला) च्या कलम ४० अन्त्रये नगर **रचना** सिडकोची विशेष नियोजन प्राधिकरण म्हणून नेमणूक केलेली असून सदर क्षेत्रासाठीची विकास योजना (यापुढे "उक्त विकास योजना" असे उल्लेखिलेला) शासनाने अधिस्चना क्र.टिपीएस-३०००/४४८४/प्र.क्र.२३५/२०००/निव-३०, दिनाक १४.८.२००१ अन्यये मंजूर केली असून ती दिनांक १.१०.२००१ पासून अमलात आलेली आहे;

> आणि ज्याअर्थी, औरंगाबाद- नगर राज्यमार्ग क्र.६० व औरंगाबाद-पैठण राज्यमार्ग क्र.३० या दोन रस्त्यांना जोडणारा रस्ता विकास योजनेत दर्शविलेला आहे. (यापुढे "उक्त रस्ता" असे उल्लेखिलेले).

> आणि ज्याअर्थी सिडकोने तिच्या सर्वसाधारण सभेच्या ठराव क्र.९३१६, दिनांक ३१.१०.२००५ अन्त्रये, उक्त रस्त्याची आखणी बदलण्याबाबत टरवून उक्त अधिनियमाचे कलम ३७ च्या उपकलम (१) अन्वये फेरबदलाचा प्रस्ताव (यापुढे "उक्त फेरबदल प्रस्ताव" असे उल्लेखिलेला) आवश्यक ती वैधानिक कार्यवाही पूर्ण करुन शासनास मंजुरीसाठी सादर केला आहे:

> आणि ज्याअर्थी, संचालक, नगर रचना, महाराष्ट्र राज्य, पुणे यांचा सल्ला घेवून व आवश्यक त्या चौकशीनंतर उक्त फेरबदल प्रस्ताव मान्य करणे आवश्यक आहे; असे राज्य शासनाचे मत झाले आहे.

> त्याअर्थी, उक्त अधिनियमाचे कलम ३७ पोटकलम (२) अन्वये व त्या अनुपंगाने असलेल्या इतर अधिकारांचा वापर करून उपरोक्लिकित दिनाक १४ ऑगस्ट २००१ ची विकास योजनों मंगुरीकी आविन्यान नुधारित काण्यात येत आहे;

उन्त विकास योजना मंजुरीच्या अधिसूचनेच्या शेवटच्या नोंदीनंतर पुढील नोंदीचा समावेश **करण्यात येत आहे**.

नोंद

वाळून अधिसृचित क्षेत्राच्या मंजूर विकास योजनेतील औरंगाबाद-नगर राज्यमार्ग क्र.६० व औरंगाबाद-पैठण राज्यमार्ग क्र.३० या दोन रस्त्यांना जोडणाऱ्या विकास योजना रस्त्याची आखणी नकाशात दर्शविल्याप्रमाणे बदलण्यात थेत आहे.

टिप- १) सदरहू फेरबदल दर्शविणास भाग नकाशा मुख्य नियोजक, सिडको, उद्योग भवन, नवीन औरगाबाद यांच्या कार्यालयात कामकाजाच्या विवशी अवलोकनार्थ ठेवण्यात आला आहे.

२) प्रस्तुत अधिसूचना शासनाच्या त्रेबसाईट्यर "www. urban. maharashtra. gov. in" ह्या पत्यावर उपलब्ध आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल याच्या आदेशानुसार व नांवाने,

(शिवाजी पाटणकर) अवर सचिब, महाराष्ट्र शासनः Revised Development Plan – Walunj Dist Aurangabad

Amending the D.P. Road linked to the Aurangabad-Nagar State Highway No.60 & Aurangabad-Paithan Highway No.30.

NOTIFICATION

Urban Development Department,
Mantralaya, Mumbai 400 032.

Dated .l...December, 2008.

Maharashtra Regional & Town Planning Act 1966. No. TPS-3006/318/CR-33/07/UD-30:

Haraffer Forth Jaffer to C

Whereas the CIDCO has been appointed Special Planning Authority under section 40 of the Maharashtra Regional & Town Planning Act, 1966 (hereinafter referred to as "the said Act") (Mah. XXXVII) for the notified area of Waluj and the Development Plan of the said area (hereinafter referred to as "the said Development Plan") has been sanctioned by Govt. vided Notification No. TPS 3000/4484/CR-235/2000/UD-30 dated 14/8/2001 which came into force from 1/10/2001;

And whereas, in the said Development Plan, road linked to the Aurangabad Nagar State Highway No.60 and Auangabad-Paithan State Highway No.30 is shown as D.P. Road (hereinafter referred to as "the said Road");

And whereas, the CIDCO vide its General Body Resolution No. 9316 dated 31/10/05 has decided to amend the alignment of the said Road and accordingly the CIDCO has submitted the modification proposal (hereinafter referred to as "the said modification proposal") to Govt. for sanction after following all the legal procedure stipulated under section 37(1) of the said Act;

And whereas, after making necessary enquiries and after consulting the Director of Town Planning, Maharashtra State, Pune the Govt. Of Maharashtra is of the opinion that the said modification is necessary and should be sanctioned;

Now therefore, in exercise of powers conferred under sub-section (2) of section 37 of the said Act, Government hereby sanctions the said Modification Proposal and for that purpose amends the above referred Notification dated 14/8/2001 as follows:

ENTRY

In the sanctioned Development Plan of notified area of Waluj the alignment of D.P. Road linked to the Aurangabad-Nagar State Highway No. 60 and Aurangabad-Paithan State Highway No.30 is amended as shown in the plan.

Note:-

- 1) A costy of the part plan of aforesaid sanctioned modification is available for public inspection on all working ideas during office hours in the office of the CIDCO, Udrog Bheyna, New Aurangabad for the period of
- one most by

 This notification is also available on departments web site
 at www.urban.maharashtra.gov.in

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

(Shivaji Petankat)

and the figure of the state for the segment were a state of the second section of

Section in the company to the engine before the contract of the contract of

Light Marie and Light Light and Tark Marie Light Light at the control of the light Light Color of the Color of Light and the color of the Color

and the statement of the statement of the statement of

్రాములు ప్రాంత్ర్మంతోని ముఖ్యంలు సందేశ్లి ప్రభావత్వానుకుంటే ప్రాంతి కోటుకుంటే తారి కి. ఈ ప్రధాన క్రాంత్రి ఈ కేంద్రంతో ప్రభావత్వే ప్రశానికి కేంద్రంలో అత్వారం కార్యాన్ ప్రభావత్వ సమకే సంతోది కేంద్రం ఇంటి ప్రభావత్వ ప్రభావత్వ కేంద్రం కారుకుంటే అని కూడానుకోవుందిన కారుకుంటే ప్రభావత్వ కారుకోవుందిన ప్రశాస్త్రంలో ఇంటి మిస్టింకున్న సంవారం కేంద్రంలో అయికారుకుంటే కేంద్రంలో కార్యంలో మార్గికిందిన కారుకోవిందిన కారుకోవుందిన అని

Under Secretary to Government.

The State of State in the State of the State

was the state of the second state of the second state of the second second second second second second second

Takang kingang mendalah di menderi Takan ngasah malan di Lakan Kalan negari mendilan kelalah sami Sebasah kelalah di Kalandar di Sebasah sebasah di Sebasah sebasah sebasah sebasah sebasah sebasah sebasah sebas

tinin etila 1902 - La lingua pieterini jeda erakinika ili piete, eniksistin sija. Lingua eri ka pesito le pringsa eresiste erakin erakin erakin erakin erakin.

and the state of the second of

THE COUNTY OF SECTION SECTION SECTION SECTION SECTION SECTIONS.

a and the land of the state of the same and the first principle of the same of